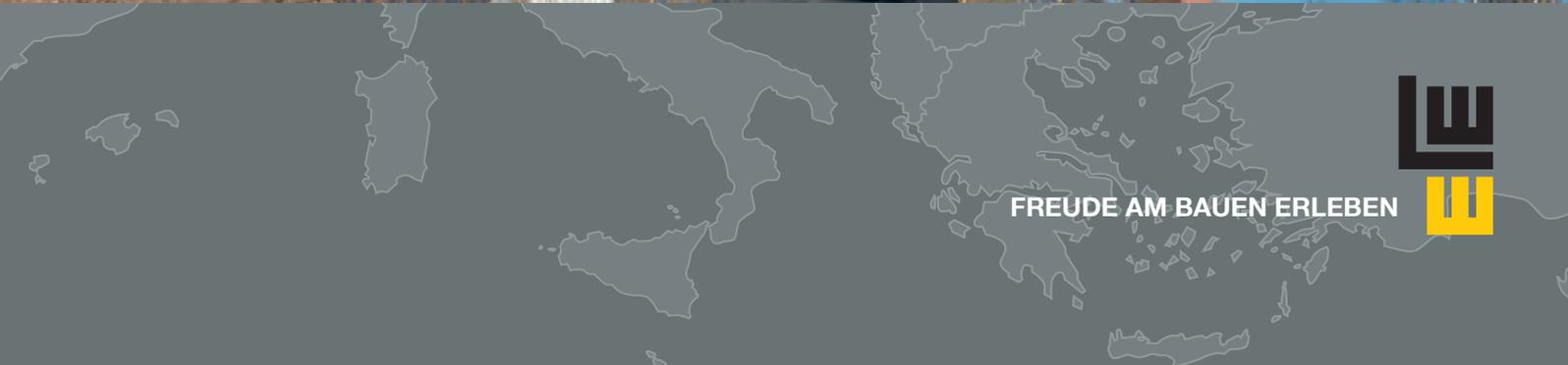




MIT INTELLIGENTEN KONZEPTEN LASTEN HEBEN UND BEWEGEN

GLEISBAUKRANE



FREUDE AM BAUEN ERLEBEN



LASTEN HEBEN UND BEWEGEN

GLEISBAUKRANE



NUTZEN SIE UNSERE KOMPETENZ – IM IN- UND AUSLAND, RUND UM DIE UHR.

Innovative Maschinentechologie war schon immer ein Markenzeichen von LEONHARD WEISS. Dank eigener Entwicklungsarbeit verfügen wir über leistungsfähige Gleisbaukrane.

Nicht alleine die Technik bestimmt die Effizienz am Bau – vielmehr gilt es, sie intelligent einzusetzen. Das beste Bauverfahren ist immer individuell, ein Zusammenspiel von Mensch und Maschine, der jeweiligen Situation auf den Leib geschneidert.

Deshalb widmet sich unsere Mannschaft sehr sorgfältig der Planung und der Arbeitsvorbereitung. Pfiffige Ideen sind speziell bei schwierigen Hebefällen im Rahmen von Brückenbauarbeiten oder großen Weichenumbauten gefragt. Und weil wir unsere Verfahren selbst entwickeln, können wir unseren Kunden eines garantieren:

Eine Bauausführung „just in time“ und ohne Zwischenfälle.

IHRE VORTEILE

1 INDIVIDUELLE LÖSUNGEN

Mit neuen Ideen und umfassendem Wissen finden wir für jede Baumaßnahme das passende Verfahren und individuelle Lösungen.

2 SACHKUNDIGE BERATUNG

Wir zeigen Ihnen, welche Wege offenstehen und welcher der beste für Sie ist. Wir wollen mit Ihnen gemeinsam den Erfolg.

3 EFFIZIENTE ARBEITSVORBEREITUNG

Wir wissen, worauf es gerade bei schwierigen Hebefällen ankommt und überlassen nichts dem Zufall.

4 ZUVERLÄSSIGE AUSFÜHRUNG

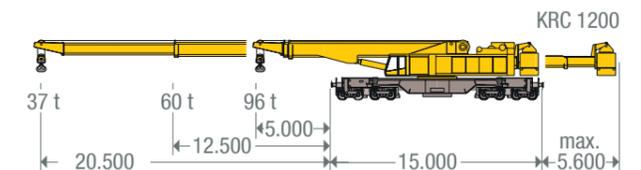
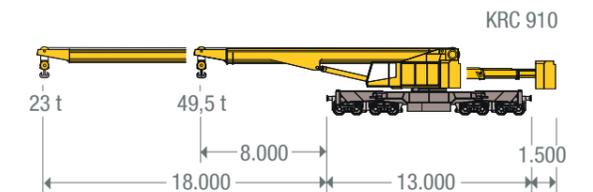
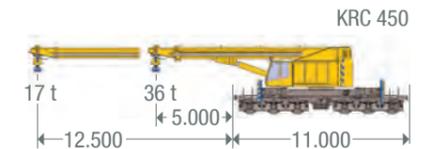
Aufeinander abgestimmte Prozesse und qualifizierte Mitarbeiter sind die Grundvoraussetzung für einen reibungslosen Baufortschritt.



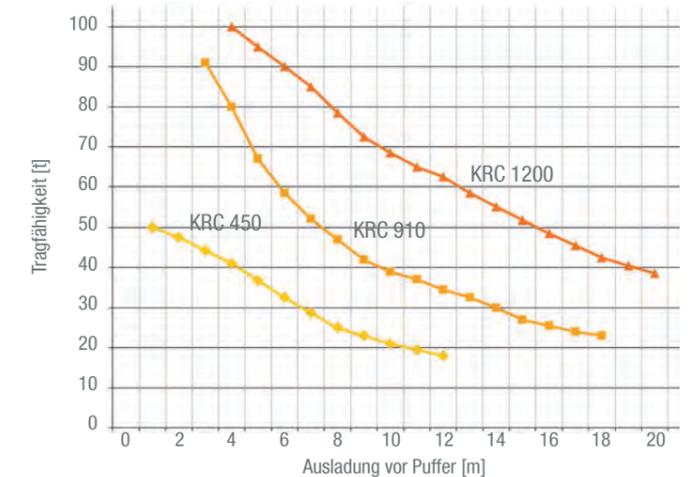
Verlegung von Weichen UIC 60-2500 Kopenhagen nach Ringsted

TECHNISCHE DATEN

Krantypen	KRC 450	KRC 910	KRC 1200
Fahrzeug-Eigengewicht	110 t	104 t	128 t
Maximale Radsatzlast in Transportstellung	18 t	13 t	16 t
Einordnung der Streckenklasse	CS 04	C 03	CS 04
Länge über Puffer (LüP)	11.000 mm	13.000 mm	15.000 mm
Meterlast / Streckenlast	10 t/m	8 t/m	8,5 t/m
Höhe Ausleger über Schienenoberkante	4.280 mm	4.250 mm	4.280 mm
Anzahl der Achsen	6	8	8
Zulässige Geschwindigkeit			
- bei Eigenfahrt	19 km/h	19 km/h	19 km/h
- im Zugverband - Umsetzung	100 km/h	100 km/h	120 km/h
Maximale Ausladung vor Puffer	12,5 m	18 m	20,5 m
Maximale Traglast bei max. Ausladung	17 t	23 t	37 t
Maximale Auslegerhöhe (Flasche-SOK)	15,5 m	20 m	22,5 m
Schwenkradius	+/- 360°	+/- 360°	+/- 360°
Überhöhungsausgleich bis	160 mm	160 mm	160 mm
Kleinster Kurvenradius	80 m	80 m	80 m



LASTKURVEN-VERGLEICH





LEONHARD WEISS
BAUUNTERNEHMUNG

KONTAKT ZUM DIALOG

LEONHARD WEISS GmbH & Co. KG – BAUUNTERNEHMUNG

Leonhard-Weiss-Str. 22
73037 Göppingen – Germany
P +49 7161 602-1225
F +49 7161 602-1418

gleisbaumaschinen@leonhard-weiss.com – www.leonhard-weiss.de

